

Муниципальное общеобразовательное учреждение
основная общеобразовательная школа с.Сардык
Унинского района Кировской области



Сардыкская МТС



с.Сардык
2009г.

Машинно – тракторные станции

В конце 30-х годов в стране возникла необходимость создать машинно-тракторные станции, чтобы обрабатывать земельные угодья, помогая тем самым колхозам и артелям, механизируя труд крестьянина.

Самой первой, в 1931 году, организовалась Бельская МТС. Она обслуживала 67 колхозов района.

С 1935 года начинает свою работу Унинская МТС. Обязанности главного механика в ней исполнял Алексей Павлович Обухов, первый тракторист в районе. Именно он ещё в 1930 году пригнал на Унинскую землю первый колёсный трактор «Фордзон».

Позднее А.П.Обухов возглавил Унинскую МТС. За многолетний добросовестный труд он был удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

Сардыкская МТС до войны



Работники МТС, довоенные годы

1 августа 1938 года была создана Сардыкская МТС и работала до 1958 года.

Первым директором МТС был Калинин, которого сменили

Свинин и Котлячков. Главным бухгалтером - Ворожцов, старшим механиком - Максимов. Нефтебазой заведовал Гусев.

МТС обслуживала 78 колхозов Сардыкского, Братухинского, Больше - Булатовского, Мало - Булатовского и Бабкинского сельсоветов. В каждой деревне был свой колхоз.

Вся земля, которая использовалась под урожай, составляла 27 тысяч гектаров, в том числе 1386 га льна.

МТС имела в то время свою контору, была ремонтная мастерская, гаражи для сельхозмашин, кузница, сторожка и столярка. Была электростанция (из 3 двигателей). Она обслуживала мастерские. А после войны и всё село. У работников МТС было своё общежитие: некоторые жили в деревнях, отдалённых от Сардыка на многие километры. Поэтому жильё было необходимо.

До 1941 года станция состояла из 10 колёсных и 28 гусеничных тракторов, 11 комбайнов и 3 грузовых машин. Вся техника была произведена на Сталинградском тракторном заводе. Кроме того, в хозяйстве имелись сеялки, плуги, молотилки, льнотеребилки, культиваторы, бороны и лущильники.

В коллективе работников МТС трудились в то время 80-90 человек: 66 трактористов и рабочих, 5 бригадиров и их помощников, 6 комбайнеров,



А.Булатов, 1950г.

2 механика, 1 агроном, 2 щофёра, 10 служащих и 3 технических рабочих.

Также при МТС была организована строительная бригада, которая занималась ремонтом и постройкой помещений и жилых домов.

На горячую пору страды формировалась тракторные отряды по 8-10 человек. Назначался бригадир, его помощник, учётчик, комбайнёр, плугари и по 2 тракториста на 1 трактор. До войны насчитывалось примерно 8-10 таких отрядов. За каждым отрядом закреплялись для работы отдельные земли. Например, отряд №1 обслуживал деревни Антоновцы, Палкино и Сардык. Отряд №2 деревни Слеповцы, Рябиновцы, Дериши, Братухи, Кулигинцы, Платуны, Кандаки. Дисциплина труда была очень строгая.

Рабочий день начинался в 8 утра и заканчивался в 8 часов вечера. Трактора работали без простоев в две смены.

Если случалось, что техника простоявала по неуважительной причине, виновные строго наказывались. С них брали довольно большой штраф и лишали трудодней. На трудодень приходилось в зависимости от экономического состояния колхоза от 2 до 7 кг сельхозпродукции.

По окончании сева или уборки подводились итоги. Лучших работников поощряли.

В зимний период слесари и мастера готовили к весне технику: ремонтировали трактора, комбайны.

МТС в годы войны

Наступил грозный 1941 год. Военные годы для МТС были особенно тяжёлыми. Мужчины ушли на фронт. Лишь немногих по брони оставляли на ответственных постах для руководства и организации работы в тылу.

Война обрушилась внезапно, нарушив трудовой ритм односельчан. О начале войны многие узнали на работе.



Бригада девушек у гусеничного газогенераторного трактора

«Пахали пары на кузёнских полях. Приехал механик из МТС и объявил о начале войны. Сразу же забрали трактор и погнали в Сардык, где уже стояли готовые к отправке трактора с трактористами. Мужчины на тракторах отправлялись на фронт.»

Шибанова Лидия Михайловна, бригадир тракторного отряда, вспоминала:

« 22 июня рано утром сильный стук в окно. Я вскочила с постели вперёд хозяйки, подбежала к окну.



Л.М.Шибанова

Там наш механик Иван Иванович Ветошкин. Говорят: «Лида, война! Готовьте «натик» для отправки.

До последних дней моих не забуду, как от МТС, по дороге, был слышен лязг гусениц и поднималось облако пыли. А вслед бежали матери, жёны с детьми на руках и падали на землю с отчаянным плачем.

Взяли и нашего бригадира Фёдора Артемьевича Сентябова, я осталась за него. И вот, с моими милыми девушками я работала до 1946 года. Моя дорогая, любимая, моя правая рука, русская красавица Татьяна Ивановна Клюкина (Коротаева), Анна Алексеевна Феофилактова (Исупова), Александра Алексеевна Шушакова, Глафира Тимофеевна Горнак (Феофилактова) – подруги моей юности. Екатерина Сентябова, Антонина Сентябова, Елена Григорьевна Сентябова, Зинаида Клюкина. Мне было легко с ними работать – всегда сделают что нужно и как нужно».

Всё бремя работы легло на женские плечи. Именно они смогли заменить в работе братьев, отцов, мужей, ушедших на фронт. Женщины взяли в свои руки машины, трактора, комбайны: пахали землю, сеяли хлеб, убирали урожай, заготавливали корма. Они в нелёгких условиях выполняли по полторы – две нормы в смену.



А.А.Феофилактова

В МТС пришло много молодых девчат и парней. Молодёжь осваивала на практике нелёгкие мужские профессии.



А.А.Бельтюгова некоторые из девушек, которым пришлось осваивать нелёгкую мужскую профессию.

Из воспоминаний Корневой Фаины Андреевны, работавшей в бригаде, которая обслуживала деревни Утинского совхоза.

«Работала на тракторе газовика №36. В бригаде было 6 тракторов. Трактор работал на берёзовых чурочках, которые заготовляли, пилили, кололи до размеров спичечного коробка. Берёзовые чурки сушили в печах сельчан, а потом собирали. В мешках привозили в поле, а потом засыпали в трактор, в бункер. За один раз входило до 3 мешков. Этого хватало лишь на то, чтобы обехать поле 1-2 круга. Потом вновь засыпать. Часто приходилось чистить от золы.

Бригада, обрабатывая землю, переезжала из одной деревни в другую. Работали круглосуточно. За каждым трактором было закреплено 2 тракториста.

Валентина Дмитриевна Брызгалова, Анна Григорьевна Романова, Наталья Аксёновна Исупова, Анна Семёновна Васильевых, Фаина Андреевна Корнева, Наталья Михайловна Четверикова, Антонида Кирилловна Шутова, Анна Андреевна Бельтюгова, Александра Стефановна Завалина – вот

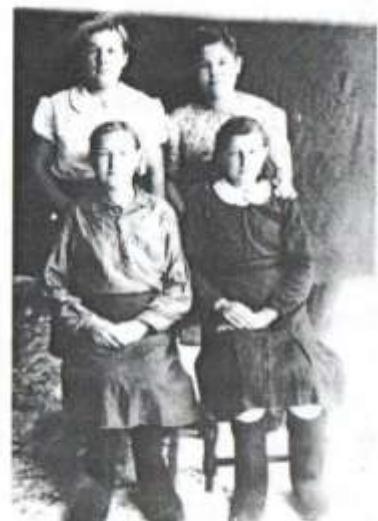
Работали по сменам. Трактор не уходил с поля. Свободного времени не было, о выходных и речи не было. Иногда девушки засыпали прямо на ходу в тракторе, съезжали с борозды.

Работали за трудодни - давали по 3кг зерна на трудодень. Зерно мололи, и этим жила семья. По окончании полевых работ выдавали премии.

Первая премия была на радость всей деревне. Дали 2 печатки земляничного мыла и комбинацию из парашютного шёлка. После этой премии вся деревня мылась в общем корыте мылом.

Вторая премия – 4метра коленкору и серая шаль. Всё это было в радость, так как одевались в портянину. Одевались на работу во всё своё: портянная юбка, кофта, сшитая из старой скатерти, на ноги - лапти. Зимой, кто имел валенки, носил их. Но обычно круглый год в лаптях.

Бригады были человек по десять – двенадцать, с 3-6 тракторами. За смену обычно давали двойную норму. Плугарями работали деревенские девушки и парни. Плугарить просились все, потому что кормили хлебом, а в то время жили голодно.



Ф.А.Корнева (стоит слева) среди своих подруг, 40-е годы

Бригада жила у кого-нибудь на квартире. Хозяйка готовила еду, возила обеды в поле на лошади. Спали в сенях или на сарае».

Из воспоминаний Васильевых Анны Семёновны: «Во время уборки урожая использовались комбайны. Комбайны работали на бензине. При уборке урожая трактор таскал комбайн. За автолом, бензином, солидолом, нигролом ездили в Фалёнки на газогенераторной грузовой машине и привозили в деревянных бочках. Зимой же делали своё горючее – берёзовую чурку».

В 1942 году в МТС были 14 тракторных бригад. В двух бригадах было по 4 трактора, в остальных – по три. Из 116 бригадиров, помощников бригадиров, трактористов работало 84 женщины.

Приказом от 15 января 1943 года премированы зерном по 160 кг бригадиры Лидия Михайловна Шибанова и П.А. Салангина. В том же 1943 году за высокие темпы, качество в уборке урожая были поощрены хлебной премией – зерном – механизаторы Екатерина Алексеевна Сентябова, Анна Семёновна Морозова (Васильевых) и Анастасия Андреевна Обухова.

В 1944 году за экономию горючего в объёме 50 кг и высокую выработку на весенних полевых работах трактористке Клавдии Емельяновне Зориной

8



А.С.Васильевых,
А.В.Васильевых с дочерью
Галиной, 60-е годы

объявлена благодарность и начислена премия 15 трудодней.

На весенней пахоте в 1944 году были признаны победителями в соревновании трактористки из отряда Л.М.Шибановой. Отмечалась слаженная работа отрядов Анны Алексеевны Исуповой и Ивана Васильевича Бармина.

Премиями по 45 трудодней отмечался труд А.А.Исуповой, Е.А.Сентябовой, А.М.Шмакова, по 35 трудодней – Н.А.Завалиной, Ф.С.Русских, В.А.Свининой, З.П.Дудыревой, А.Н.Русских.

Все верили в победу нашей армии, старались помочь фронту, выжить в эти суровые годы. В годы войны были введены карточки, за работу начислялись трудодни, выдавались талоны на соль и спички.

Директором МТС в то время работал Иван Гаврилович Орлов. В самые трудные годы с 1941 по 1946-ой он показал себя опытным, грамотным руководителем. Иван Гаврилович имел специальность тракториста-механика. Закончил в 1930 году курсы в городе Вятке. Он пользовался заслуженным уважением, несмотря на то, что был строг, требователен к подчинённым и себе.

Позднее в своих рассказах, беседах Иван Гаврилович говорил:

«Да, на фронте было «жарко» в то время, но и в тылу нелегко. В 1942-1943 годах в Сардыкской МТС уже работали более 80 девушек и женщин – трактористок. Их ведь поначалу надо было обучить. Да и техника была несовременная. «Пускачей» для

заводки не было. Тракторы, бывало, всем отрядом заводили после подтяжки.

- Но, несмотря на трудности, мы обязаны были решать одну главную задачу – вырастить и дать стране, фронту как можно больше хлеба. Ведь девиз того времени был «Всё - для фронта, всё - для победы».

Иван Гаврилович с большой теплотой, с искренним уважением говорил о тяжёлой доле трактористок сороковых годов.

«Многим женщинам – трактористкам присвоил бы звание Героя, не пожалел бы за их труд, терпение, выпавшую горькую военную долю самых высоких орденов», - говорил он.

Многие механизаторы в то тяжёлое время перевыполняли производственные нормы. Среди них Любовь Сергеевна Ходырева, Зинаида Ивановна Кряжевских, Валентина Дмитриевна Ашихмина, Анисья Матвеевна Никулина и др.

В области Сардыкская МТС в то время была одной из лучших.

Старшим механиком работал Матвей Гаврилович Русских. В коллектив МТС он влился с первых дней её существования и проработал по апрель 1949 года. Это был ответственный человек, часто замещал директора в его отсутствие, отвечал за всю технику.

В 1944 году большой ущерб принёс пожар в кузнице. После таких убытков дисциплина стала ещё строже. Был назначен ответственный за противопожарное состояние. Приобрели необходимый инвентарь, установили дежурство на станции в

праздничные дни, строже спрашивали со сторожей, проводилась инвентаризация.

С 1 декабря 1944 года вновь были организованы курсы трактористов. Преподавателем назначили бригадира П.Я.Кропачева.

Участковыми механиками работали Иван Иванович Ветошкин и Лукьян Алексеевич Караваев. В бухгалтерии в военные годы хорошоправлялись с работой София Илларионовна Карпова, Парасковья Григорьевна Клюкина, Спиридон Платонович Ашихмин, А.А. Потапова, Парасковья Васильевна Костицына и Апполинария Даниловна Воробьёва. Старшим агрономом в то время являлась Александра Одинцова. До 1944 года работала агрономом Анна Андреевна Агалакова, в 1944-1945 годах – Анна Лаврентьевна Огородникова и Лидия Григорьевна Сенникова.



И.И.Ветошкин, И.В.Бармин

Сардыкская МТС в мирное время



В.Д.Ашихмина, И.А.Лямин,
С.А.Завалин, Завалин

Весть об окончании войны пришла внезапно, хотя её все ждали.

Васильевых Анна Семеновна рассказывает:

«Наш отряд работал в поле, в Сухотах. Вдруг увидели женщину, идущую с красным платком, привязанным к батогу. Она махала им и кричала: «Война кончилась!» Были слёзы радости.

После войны в стране произошли многие изменения, стала обновляться работа и в МТС. В.Д.Брызгалова Вернулись в отряды трактористов мужчины, и отрядов стало уже 16.

Некоторое время после войны работали и женщины. Но их постепенно заменяли мужчины.

До войны и после войны работали в МТС Малых Борис Кириллович, Телицин Ерофей Игнатьевич, Шибанов Николай Александрович, Коротаев Тимофей Степанович и др.

После войны работали в МТС Коковихин Алексей Андреевич, Коковихин Владимир Сергеевич,



Н.А.Шибанов



А.А.Коковихин



П.Ф.Драницын



В.Д.Брызгалова



Свидетельство
тракториста I класса

Клюкин Сергей Степанович, Клюкин Григорий Семёнович, Мерзляков Михаил Иванович, Васильевых Алексей Васильевич, Сморкалов Фёдор Иванович,

Кудрин Сергей Михайлович, Четвериков Алексей Петрович, Харин Зиновий Васильевич, Клюкин Дмитрий Филимонович, Коковихин Леонид Илларионович

, Клюкин
Фёдор
Яковлевич,
Коротаев
Григорьевич,
Тимофей

Драницын Пётр Фёдорович, Бельтигов Николай Степанович, Ахапкин Геннадий Кузьмич, Карабёв Михаил Николаевич, Клюкин Семён Лукянович, Перминов Александр Егорович и др.



А.П.Четвериков совершенствования знаний в Уржумскую школу механизации, в г. Молотовск (Нолинск), Советск, Яранск, Халтурин.

В 1947 году директором МТС был Владимир Иванович Грехнев, а в 1948 году его сменил Евгений



Справка, выданная
Коковихину А.А. МТС

Организация заметно выросла. Увеличилось количество тракторов, комбайнов, машин. Да и новая техника стала совершенно другой. Нужны были квалифицированные кадры. Работников тракторной станции отправляют на курсы для обучения и

12

Михайлович Лобовиков, который руководил организацией 6 лет.

Появились в МТС новые должности: агротехники, контролёры – механики, инженеры. Заместителем по политической части был принят Сергей Тимофеевич Матюшин. Агрономами работали Леонид Филиппович Пластибинин, Елизавета Николаевна Пушкина. Старшим механиком был назначен Иван Анисимович Квашнин.



Н.Ф.Кряжевских

В 1954 году возглавлял тракторную станцию Николай Александрович Колобов и 1955 году его сменил Николай Фёдорович Кряжевских.

В 1942 году Николай Фёдорович начинал работать в этой организации участковым механиком.

Но в этом же году его взяли на фронт. На пути к победе Николай Фёдорович прошёл большой фронтовой путь и встретил конец войны в Восточной Пруссии.

После войны возвращается молодой солдат снова в Сардык.



Рябова, Ю.И.Небогатикова,
Е.М.Лобовиков, В.Земцова



А.И.Шулятьев

Работает механиком, бригадиром, механиком – контролёром ремонтной мастерской, главным инженером и директором МТС.

Тракторная станция в последние годы росла и крепла. Колёсных тракторов уже стало 11, гусеничных – 46, комбайнов – 55, грузовых автомашин – 9, автомобилей специального назначения – 9. Численность работников возросла до 249 человек.

С высоким накалом работал коллектив МТС и после войны. О многих передовиках, их успехах сообщала местная газета.

В 1957 году группа лучших производственников была удостоена чести участвовать во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве.

Среди них был льнотеребильщик Сардыкской МТС А.И. Шулятьев. Всем им были вручены бронзовые медали участников выставки.

В 1958 году, незадолго до ликвидации МТС, отмечалась хорошая работа



Демакова - ветврач, Т.А.Бажина – ветврач,
Сунцова – секретарь, Кудрина – учетчик,
Т.А.Максимова – бухгалтер, Небогатикова –
бухгалтер, М.Ф.Завалин – кассир, А.Г.Клюкина
– бухгалтер, С.И.Ашихмин – гл.бухгалтер,
1958г.

машинистов зерноочистительных машин
А.А.Макарова, А.З.Черных, П.Н.Жуйкова,
В.С.Овечкина, Е.Е.Пьянкова, В.И.Коротаева. Доброго
слова заслуживали сварщик Н.Г.Романов, токарь
А.К.Клюкин.

На весеннем севе в том же году отличилась
бригада №9 (бригадир Л.Е.Шмаков).

Приказ №108 от 30 июня 1958 года по
Сардыкской МТС был последним, поставившим точку
на существовании этой машинно – тракторной станции.

Колхоз «Новая жизнь» (позднее «Заря») купил
мастерскую бывшей МТС со всем оборудованием за
176 тыс. рублей (на деньги до реформы 1961 года).

Машинно – тракторные станции сыграли
огромную роль в укреплении колхозов. Многие
прежние специалисты, сельские практики считают
ликвидацию МТС преждевременной.



Юбилейная встреча «60 лет МТС», 1 августа 1998г

В брошюре использованы:
Материалы газет «Сельский труженик»
Н.Бельтюков «Сардыку – 130 лет»
Воспоминания Ф.А.Корневой, А.С.Васильевых, В.С.Коковихина,
Л.М.Шибановой, И.Г.Орлова
Составитель брошюры: коллектив МОУ ООШ с.Сардык